



*L'exigence des pros*

## INSTRUCTIONS À SUIVRE POUR CHANGER UN TURBO

L'expérience nous a démontré que la cause de défaillance d'un turbo se trouve dans son environnement direct. C'est pourquoi il est fondamental de découvrir ce qui a provoqué la panne pour que le problème ne se reproduise pas sur le turbo à nouveau monté. Si ce problème n'est pas bien identifié, le turbo retombera très rapidement en panne.

Pour le montage d'un turbo, il est indispensable de suivre les instructions suivantes. Le non respect de l'une d'elles peut entraîner la perte de garantie du turbo:

1. Ne changez pas un turbo sans connaître le motif de sa détérioration.
2. Examinez les tuyaux d'entrée et de sortie d'huile et changez-les si nécessaire
3. Examinez les conduites d'aspiration et du collecteur des gaz d'échappement du moteur et nettoyez-les si nécessaire. Tout corps étranger ou tout rétrécissement dû à une obstruction pourrait causer des dommages.
4. N'appliquez aucun type de produit de scellement sur les joints des orifices d'entrée et de sortie d'huile.
5. Changez le filtre à huile et remplacez l'huile usagée par une huile de qualité, conforme aux spécifications du fabricant. Purgez le circuit de graissage du turbo avant la mise en route du moteur.

La lubrification correcte du turbo est très importante car c'est l'une des principales causes de panne.

6. Vérifiez que le tuyau de retour d'huile est droit et sans obstructions, afin d'assurer un retour d'huile adéquat.
7. Remplacez le filtre à air et vérifiez le bon état des tuyaux.
8. Utilisez des joints de bride neufs pour le montage du turbo.
9. Une fois monté le nouveau turbo, démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant une minute. Ensuite, vérifiez la pression d'utilisation avec le moteur à plein régime. Avant d'arrêter le moteur, laissez-le tourner quelques secondes au ralenti (ne pas accélérer brusquement juste avant de l'arrêter)

Pour votre sécurité, il est recommandé de ne pas toucher le turbo pendant qu'il est en marche, ni immédiatement après, car sa température pourrait être élevée.